................................,.................

 (miejscowość, data)

......................................

......................................

(imię, nazwisko)

......................................

......................................

......................................

(adres i telefon otrzymującego bon)

**OŚWIADCZENIE**

 Na podstawie art. 66n ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 roku o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1482 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 1 pkt 2 - 4 umowy ws. bonu na zasiedlenie dla bezrobotnego podejmującego zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą, oświadczam, że:

|  |  |
| --- | --- |
| Moje aktualne miejsce zamieszkania to: |  |
| * spełniłem/-łam warunek, o którym mowa w art. 66n ust. 1 pkt 2 ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy\*,
* nie spełniłem/-łam warunku, o którym mowa w art. 66n ust. 1 pkt 2 ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy\*.
 |
| * podjąłem/-łam:
 | * zatrudnienie na podstawie umowy o pracę,
* pracę na podstawie umowy cywilnoprawnej,
* działalność gospodarczą.
 |
| * nie podjąłem/-łam zatrudnienia, pracy na podstawie umowy cywilnoprawnej lub działalności gospodarczej.
 |

Do oświadczenia dołączam właściwe dokumenty potwierdzające podjęcie zatrudnienia, innej pracy zarobkowej lub działalności gospodarczej.

W przypadku podjęcia działalności gospodarczej przedkładam ponadto wypełniony formularza informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc *de mimimis*
oraz informacje o wartości pomocy *de minimis*, otrzymanej w roku bieżącym
oraz 2 lat poprzedzających złożenie wniosku.

 ................................................

 /data i podpis otrzymujące bon/

\* odległość od miejsca dotychczasowego zamieszkania do miejscowości, w której zamieszkałem w związku
z podjęciem zatrudnienia, innej pracy zarobkowej lub działalności gospodarczej wynosi co najmniej 80 km
lub czas dojazdu do tej miejscowości i powrotu do miejsca dotychczasowego zamieszkania środkami transportu zbiorowego przekracza łącznie co najmniej 3 godziny dziennie.